

# GHK 20/65

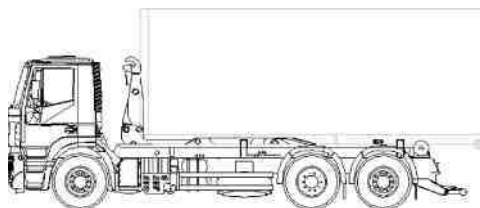
Мощность и стабильность в одном

Техническое  
превосходство  
это  
Ваша прибыль



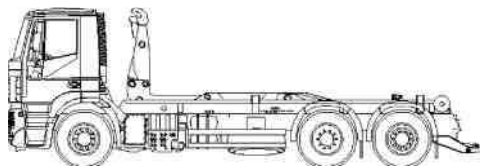
## Габариты

Длина [mm]:	прибл.	6.025
Величина конт. согл. DIN 30722 Часть 1 [mm]:	5.000 - 6.500	
Величина упорного выступа [mm]:		3.890
Высота надстр. [mm]:	прибл.	265
Рекоменд. расстояние между осями колёсных пар [mm]:		4100/1350-4600/1350
Угол опрокидывания платформы [°]:	прибл.	49



## Вес

Допуст. общий вес:		26.000 кг
Чистый вес надстройки без оборудован.	прибл.	3.100 кг
Грузоподъёмность:		20.000 кг



## Преимущества

### Наш многолетний опыт в автомобилестроении

Наши знания и умение, постоянное развитие, наибольшая точность и тщательность Вам на пользу. Извлекайте выгоду из этого!

### 1. Z-образная сквозная базовая рама, построенная из высокопрочной, малоизнашиваемой мелкозернистой стали

Придаёт огромную стабильность и одновременно снабжает энергией раму шасси - и это на протяжении всей «жизни» машины.

### 2. Низкая шарнирная опора

Благодаря низкой шарнирной опоре, в запасе всегда имеется достаточно энергии, а также создаётся наивысшая устойчивость.

### 3. Переключатели на гидравлической основе

Благодаря отсутствию электродатчиков Ваш автомобиль работает надёжнее. Ненужные пребывания в мастерской - излишние затраты и потерянное время.

### 4. Стрела с двумя загибами

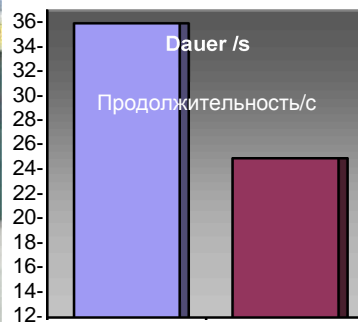
Регулируемость угла охвата создаёт преимущества при погрузках на ограниченной высоте или при специальных погрузках (например платформа с автомобилем, бетонные монтажные блоки и т. д.).

### 5. Двойной ускоренный ход типа GERGEN (GDS) с интегрированным амортизационным запасом на обоих концах

Это Формула 1 для быстрой погрузки/отгрузки полных, а также пустых контейнеров. Интегрированная амортизация способствует также бережной и плавной установке контейнера обратно на автомобиль (опция).

### 6. Гидравлическое устройство для крепления контейнеров

По желанию можно оптимально зафиксировать контейнеры всех размеров.



 **GERGEN**  
Kipper-Systeme